

राज्यातील अधिस्वीकृती पत्रकारांना
एस.टी. महामंडळाच्या साधी, निमआराम
बसेसमधून ओळखपत्राच्या आधारे
अमर्याद प्रवासभाडे सबलत अनुजेय
करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : एसटीसी ३३०७/१२२८/प्र.क्र.५१०/परि-१,

मुद्र्ह ४०८०३, दिनांक : १६ मे, २००८.

दारचा : १) शासन निर्णय, सामान्य प्रशासन विभाग क्र. अधीस्वी-१०९६/प्र.क्र.१५५-१६/३४,
दि. ३१.७.१९९७

२) शासन निर्णय, गृह विभाग क्रमांक एसटीसी ३४०३/१२८३/प्र.क्र.१६५/परि-१,
दि. ३०.६.२००३

३) शासन शुद्धीपत्रक, गृह विभाग क्रमांक एसटीसी ३४०३/१२८३/प्र.क्र.१६५/परि-१,
दि. ११ मे, २००४.

४) उपाध्यक्ष घ व्यवस्थापकाऱ्य संचालक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई यांचे पत्र
क्र. राप/वाह/सबलत/४४४४, दिनांक २७.६.२००७

प्रस्तावना :- अधिस्वीकृतीधारक पत्रकारांना साधी / निमआराम बसेसमधून प्रवासासाठी प्रतालित साधी
बस प्रवास भाडे दर पत्रकानुसार ८००० क्र.मी. मुल्याइतकी प्रवास भाडे सबलत अनुजेय करण्यात आलेली
आहे. म्हणजेच अधिस्वीकृतीधारक पत्रकारांना ८००० क्र.मी. साधी बस प्रवास भाडे मुल्याइतकी रक्कमेची
कूपन्स प्रत्येक वर्षाकरिता देण्यात घेत असून सक्कर कूपन्सच्या आधारे त्यांना साध्या / निमआराम बसमधून
प्रवास अनुजेय करण्यात आलेला आहे. सदर सबलत कार्यपद्धती गुंतागुंतीची, विलष्ट असल्याने या
कार्यपद्धतीत सुधारणा करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :- शासनाने याबाबत सर्वकष निधार करून अधिस्वीकृतीधारक पत्रकारांना कूपन्स
देण्याएवजी विभाग नियंत्रक, राज्य परिवहन महामंडळ यांनी दिलेल्या ओळखपत्राच्या आधारे एस.टी.
महामंडळाच्या साधी, निमआराम बसेसमधून ओळखपत्राच्या आधारे अमर्याद विनामुल्य प्रवासभाडे सबलत
अनुजेय करण्यास शासन अनुमती देत आहे. या सबलत खाचाची प्रतिपूर्ती खालीलप्रमाणे करण्यात येईल.

- १) सद्यास्थितीत साधी बस भाडे दर पत्रक ८००० क्र.मी. प्रमाणे प्रति पत्रकार रु. ५०४०/- या
दराने परिगणित करण्यात येते. साधी बस प्रवास भाडे दर पत्रकात घेलेवेली होणाऱ्या
वाढीनुसार येणाऱ्या मुल्याच्या रक्कमेची प्रतिपूर्ती राज्य परिवहन महामंडळाकडून शासनास
देय असलेल्या प्रवासी कराच्या रक्कमेतून पुस्तकी समायोजनाने महामंडळास करण्यात
येईल.
- २) सदर योजना आदेश निर्गमित झाल्याच्या दिनाकापासून लागू करण्यात याची आणि त्याचा
कार्यकाल १ वर्षाचा राहील. एक वर्षाचा कार्यकाल संपन्न्यानंतर प्रतिवर्षी नूतनीकरण केले
जाईल. सर्व अधिस्वीकृतीधारक पत्रकारांना नूतनीकरण करून घेणे बंधनकारक राहील.

- ३) त्याचप्रमाणे सबलत खार्चाच्या प्रतिपूर्तीकरीता अभिस्वीकृतीधारक पत्रकारांची संख्या १६०० इतकी निश्चित करण्यात येत आहे.
- ४) याप्रमाणे परिगणीत केलेल्या सबलत मूल्याची रक्कम व प्रत्यक्ष खर्च यापैकी जे कभी असले ते अनुज्ञेय राहील.

२. उपरोक्त सबलतीपाटी येणारा खर्च "२०४१-वाहनावरील कर-००१-संचालन व प्रशासन (०१) आस्थापना (०१) (०१) परिवहन आयुक्त-उड्ड अर्थसहाय्य (२०४१००१८)" या लेखाशिर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा व त्यासाठी मंजूर केलेल्या अनुदानातून भागविषयात यावा.

३. या योजनेवरील खार्चाच्या प्रतिपूर्तीची मासिक मागणी महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाने परिवहन आयुक्त यांचेकडून नोंदवावी याबाबतची देयके माझे करण्याबाबतकी कार्यपद्धती परिवहन आयुक्त कार्यालयाने निर्धारित करून द्यावी आणि ही प्रतिपूर्ती बिनचूक असण्याची दक्षता घ्यावी.

४. हा शासन निषेद वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक सीआर ५१५/०७/व्यय-८ व अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक ५४/०८/साऊ, दिनांक १३.२.२००८ नुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल याच्या आदेशानुसार व नं१३०८
सु. सु. वाहाणे ६१०

(२३०८/६१०)

(सु. सु. वाहाणे)
कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई.

सचिव, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई.

महाव्यवस्थापक (वहातूक), महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई.

महासंचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मुंबई.

महालेखापाल १ (लेखा व अनुज्ञेयता / लेखा परिक्षा), महाराष्ट्र, मुंबई

महालेखापाल २ (लेखा व अनुज्ञेयता / लेखा परिक्षा-२), महाराष्ट्र, नागपूर

महालेखापाल (वाणिज्यिक लेखा परिक्षा), मुंबई.

प्रथान सचिव (परिवहन), मंत्रालय, मुंबई.

प्रथान सचिव, माहिती व जनसंपर्क.

संचालक (माहिती / वृत्त), माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मुंबई.

उपसंचालक (लेखा), माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मुंबई.

सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी,

अधिकारी व लेखा अधिकारी, मुंबई.

निवासी लेखा परिक्षा अधिकारी, मुंबई.

मा. मुख्यमंत्री याचे खाजगी सचिव.

मा. राज्यमंत्री (परिवहन) याचे खाजगी सचिव.

वित्त विभाग (व्यय १), मंत्रालय, मुंबई.

समान्य प्रशासन विभाग /२५/३४-अ, मंत्रालय, मुंबई.

निवड नस्ती.